

Пенчукова Т.А.,
научный сотрудник,
Институт исследования товародвижения и конъюнктуры оптового рынка
Россия, 125319, Россия, Москва, ул. Черняховского, д.16.

Развитие системы государственного регулирования лизинговых услуг в России

Проанализированы внутрифирменные и внешние проблемы участников лизинговых отношений. Предложены формы и методы совершенствования лизинговых услуг в Российской Федерации, что позволит повысить конкурентоспособность лизинговых услуг в России.

Ключевые слова: лизинговые услуги; совершенствование лизинговых услуг; конкурентоспособность лизинговых компаний; лизинговая деятельность в России.

Проведенное нами исследование показало, что государство не уделяет должного внимания развитию сегмента лизинговых отношений. Анализ выявил, что имеется очень много нерешенных вопросов, препятствующих динамичному развитию рынка лизинговых услуг в Российской Федерации. Несмотря на то, что Концепция развития финансового рынка¹ (Концепция), содержала анализ сегмента лизингового рынка и систему мер, направленных на развитие лизинговых услуг, государство проигнорировало большинство положений этой Концепции, касающихся лизинговой деятельности.

Несмотря на сильно изменившиеся макроэкономические условия, многие тезисы, касающиеся создания благоприятных условий развития лизинговых отношений в России, остаются актуальными и на сегодняшний день. По оценкам специалистов в настоящее время необходимо заложить надежную основу для дальнейшего развития сегмента лизинговых отношений, который должен стать важнейшим фактором роста экономики России.

Известно, что лизинговая деятельность является важнейшим инструментом «длинных» инвестиций в модернизацию внеоборотных активов хозяйствующих субъектов. Данный механизм является наиболее действенным и эффективным инструментом для финансирования сделок, связанных с модернизацией основных фондов, тем самым обеспечивая

¹ Концепция развития финансового рынка. Разработана агентством «Эксперт РА», а также Ассоциацией региональных банков «Россия»

инновационную направленность экономического роста в целом. Таким образом, лизинговая деятельность играет важную роль в повышении конкурентоспособности российской экономики.

В то же время, проблему нехватки долгосрочных инвестиций в экономику в настоящее время банки и иные кредитные институты не могут устранить. Проведенный анализ показал, что для важнейших инфраструктурных сегментов экономики лизинговое финансирование является главным инструментом модернизации основных фондов. Следовательно, проблемы развития лизинговых отношений могут означать угрозу роста национальной экономики.

Одновременно с этим, лизинг нередко является единственным методом инвестиций, к которому могут прибегнуть малые предприятия, которые не имеют альтернативной возможности начать свою деятельность из-за дефицита финансовых ресурсов. Между тем, именно малый бизнес является основой экономики многих государств, позволяющий очень быстро и безболезненно диверсифицировать экономическую систему и постоянно поддерживать конкурентоспособность страны на высоком уровне.

По мнению аналитиков, в течение последних лет макроэкономические проблемы, вызванные финансовым кризисом, заметно ударили по динамике роста лизингового рынка. Для России это очень негативный фактор, так как замедление процесса модернизации основных фондов, означает незамедлительную потерю будущих конкурентных преимуществ российской экономикой. Особенно острой становится эта проблема в условиях вступления России в ВТО и обострением конкурентной борьбы между производителями разных стран, участников ВТО.

Исследование показало, что чрезвычайно высокий уровень физического и морального износа внеоборотных активов в Российской Федерации, а также острая потребность в поддержке субъектов малого бизнеса в России, как своеобразного драйвера динамичного развития национальной экономики, требуют принятия незамедлительных решений для развития рынка лизинговых услуг. Таким образом, лизинг как важнейшая форма инвестиций в обновление национальной экономики, должен рассматриваться стратегическим инструментом реализации промышленной политики страны.

На наш взгляд, основными целями государственной поддержки развития лизинга в России, должно явиться:

- решение инфраструктурных проблем экономики путем модернизации основных фондов;
- поддержка малого и среднего бизнеса, как драйвера динамичного развития экономики страны.

Для создания оптимальной системы государственной поддержки лизингового рынка, необходимо четко определить основные векторы дальнейшего развития системы лизинговых услуг в Российской Федерации. С нашей точки зрения, государство должно поддерживать лизинговую

отрасль по следующим направлениям:

- поддержка компаний, которые поглощают лизинговые услуги;
- поддержка компаний, оказывающих лизинговые услуги;
- превращение лизинговых отношений в менее рискованную деятельность;
- прямое финансирование лизинговых компаний.

При разработке мер по поддержке компаний, которые поглощают лизинговые услуги, основой должна стать цель сделать лизинговую услугу более доступной как для решения крупных инфраструктурных проблем экономики, так для решения текущих и стратегических вопросов малого бизнеса, вызванных необходимостью закупки оборудования.

При этом эффективными мерами со стороны государства могли бы стать государственные субсидии для возмещения части затрат, связанных с лизинговыми платежами. Малым предприятиям, а также компаниям, ориентированным на инновационный менеджмент и компаниям инфраструктурных отраслей экономики целесообразно возмещать часть лизинговых платежей, когда приобретается новое технологическое оборудование, произведенное в России, тем самым косвенно при этом поддерживая отечественного производителя.

Государство могло бы взять на себя часть рисков, связанных с обеспечением лизинговой сделки, путем предоставления гарантий малому бизнесу, компаниям, ориентированным на инновационный менеджмент, а также предприятиям инфраструктурных сегментов экономики, когда приобретается новое технологическое оборудование, произведенное в Российской Федерации. Так как в России в настоящее время не существует эффективного регулятора лизингового рынка, на наш взгляд, целесообразно государству в лице профильных ведомств играть более активную роль, направленную на применение лизинга как важнейшего инструмента промышленной политики, который может дать заметный рывок отечественному производителю.

Для того, чтобы развивать лизинг в капиталоемких отраслях, необходимо превратить лизинг в элемент региональной промышленной политики. Заинтересованные ведомства должны разработать программы модернизации основных фондов для соответствующих отраслей и составить планы и стратегии с использованием лизинговых услуг.

Как отмечалось во 2-ой главе исследования, отраслевой лизинг в России часто сталкивается с отсутствием необходимой проработки. Нужно активизировать использование лизинга в таких перспективных направлениях как сфера недвижимости, авиализинг, для чего нужно доработать и усовершенствовать нормативно-правовую базу, регламентирующую данные сегменты лизинговых услуг. Кроме того, собственники авиатранспорта жалуются на двойное налогообложение по налогу на имущество, а также транспортным налогом, что увеличивает налоговое бремя участников этих

сделок.

На наш взгляд, главной целью государственной поддержки компаний, оказывающих лизинговые услуги должно стать создание прозрачных условий для участников лизинговых отношений, а также снижение административного давления на лизинговые компании. Чтобы достичь данную цель необходимо решить проблемы, с которыми сталкиваются лизинговые компании при возмещении налога на добавленную стоимость из бюджета. Данную проблему можно решить кардинально, если ввести для лизинговых компаний уведомительный характер зачета платежей по налогу на добавленную стоимость. При этом фискальные органы будут иметь право предъявлять претензии по зачету налога на добавленную стоимость лишь по результатам камеральных проверок.

Заметным барьером для динамичного развития лизинговой деятельности в Российской Федерации является ограничение возможности применения ускоренной амортизации. На наш взгляд, следует отменить положения Федерального закона 158-ФЗ, от 22.07.08 г., который запретил использование механизма ускоренной амортизации основных фондов, относящихся к 1-3 амортизационным группам.

Необходимо согласовать позиции Минфина России, а также налоговых органов относительно различных аспектов, возникающих при оказании лизинговых услуг. Как было отмечено во 2-ой главе, нередко сотрудники налоговых органов не воспринимают официально опубликованные письма Минфина России, если они к ним поступили из вышестоящих фискального органа.

Изучение действующей практики показывает, что необходимо ужесточить ответственность лизингополучателя за невозврат предмета лизингового имущества. Также целесообразно упростить процедуры, связанные с изъятием лизингового имущества при нарушении лизингополучателем условий договора.

Государству необходимо принять меры по повышению прозрачности лизинговых отношений, чтобы создать динамично растущий рынок лизинговых услуг. Высокий уровень прозрачности должен существенно поднять уровень доверия между участниками лизингового рынка. Важную роль при решении этого вопроса должно играть совершенствование законодательной базы, регулирующей лизинговые отношения с целью создания благоприятной институциональной основы.

Основной целью превращения лизингового бизнеса в менее рискованную деятельность должно явиться улучшение инвестиционных лизинговых отношений, путем оптимизации рисков компаний, участвующих в лизинговой деятельности.

Для достижения этой цели необходимо выработать механизм предоставления гарантий государством, что, на наш взгляд, позволит, снизить риски участников лизинговых отношений в рамках механизма

государственно-частного партнерства.

Для снижения валютных рисков участников лизинговых отношений, необходимо осуществление контроля за открытыми валютными позициями лизингодателей, а также усовершенствовать методику финансового учета для того, чтобы не возникали «искусственные» убытки у лизингодателей, связанные с резкими колебаниями курсов валют. В ходе нашего исследования мы столкнулись с такой проблемой у крупной лизинговой компании ООО «Газтехлизинг»². Представители данной лизинговой компании высказывают недовольство тем, что современные правила ведения учета и составления финансовой отчетности искажают реальное финансовое положение компании, когда она финансируется в зарубежных кредитных учреждениях.

Для снижения рисков, связанных с мошенничеством со стороны лизингополучателей, целесообразно сформировать базу данных лизингополучателей, своего рода накопитель лизинговых историй, данная мера позволила бы сократить попытки мошенничества со стороны недобросовестных лизингополучателей.

Основной целью прямого государственного финансирования лизинговых компаний должно стать обеспечение лизингодателей необходимыми финансовыми ресурсами для выполнения крупномасштабных проектов, имеющих важное значение для национальной экономики.

Чтобы достичь эту цель, необходимо повысить размер собственного капитала лизинговых компаний. Для этого необходимо принять ряд мер, связанных с реинвестированием прибыли, введение требования к достаточности собственного капитала лизинговой компании и т.д.

На наш взгляд, государственная финансовая поддержка лизинговой деятельности должна включать в себя помощь лизинговым компаниям в увеличении собственных фондов через систему банков развития, а также субсидирование некоторой части затрат, связанных с уплатой процентов по привлеченным лизингодателями кредитам.

Таким образом, исследование показало, что участие государства в создании условий для динамичного развития лизинговых услуг является недостаточным. Сегмент лизинга требует к себе более достойного внимания, а участники лизинговых отношений заслуживают более благоприятного климата для ускорения модернизации основных фондов хозяйствующих субъектов.

Литература:

1. Концепция развития финансового рынка. Разработана агентством «Эксперт РА», а также Ассоциацией региональных банков «Россия».
2. Адамов Н.А. Проблемы правового регулирования лизинга в России // Лизинг. 2009. № 6. с.53.

² <http://www.gaztechleasing.ru/>

3. Адамов Н.А., Каптерев А.И. Логистика и лизинг: сопряженность задач и направления развития // Сибирская финансовая школа, № 6, 2011 г. Стр.92-94.
4. Адамов Н.А., Мельцас Е.О. Перспективы и проблемы развития авиализинга в России. // Фундаментальные и прикладные исследования кооперативного сектора экономики, № 3, 2010 г. Стр.63-65.
5. Адамов Н.А., Сарибекян В.Л. Правовые основы лизинговой деятельности // Бухгалтер и закон. 2006. № 6. С. 18-20.
6. Алуханян А.А. Особенности страхования лизинговых сделок на российском рынке финансовых услуг // *Terra Economicus*. 2013. Т. 11. № 1-2. С. 60-63.
7. Винслав Ю.Б. Управление лизинговой деятельностью в интегрированных корпоративных структурах // Российский экономический журнал. — 2010. — № 1.
8. Газман В.Д. Аритмия лизингового рынка // Вопросы экономики. — 2010. — № 3.
9. Ковалев В.В. Лизинг: финансовые, учетно-аналитические и правовые аспекты: учебно-практическое пособие. – Москва: Проспект, 2011.
10. Концепция развития финансового рынка. Разработана агентством «Эксперт РА», а также Ассоциацией региональных банков «Россия»
11. Сичинава А.Ш. Анализ структуры спроса на лизинговые услуги предприятий малого и среднего бизнеса в ЕС. // *Теория и практика общественного развития*. 2013. № 5. С. 273-276.
12. <http://www.gaztechleasing.ru/>